



Descriptif et inventaire standard

CONSTRUCTION

- Construction sandwich balsa et mousse, utilisant tissu uni et bidirectionnel, imprégnation sous vide procédé SCRIMP permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec teneur en verre de plus de 65%
- L'ensemble de la structure a été conçu conformément aux standards ISO et ABS approuvé par l'ISAF
- Coque blanche, avec bande de flottaison intégrée en gelcoat gris
- Couche extérieure en résine vinylester pour une meilleure garantie contre l'osmose
- Toutes les cloisons sont stratifiées, ou collées au pont et à la coque
- Cloison principale en sandwich moulée sous vide collée structurellement au pont et à la coque
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues surdimensionnées, infusées et collées à la coque
- Mât implanté, sur la structure de fond de coque
- Lest finition RACING, avec voile fonte et bulbe plomb pour optimisation du CG, collé boulonné
- Cale pied extérieur sur plage avant moulé
- Antidérapant moulé sur surface horizontale
- Safran suspendu sur mèche carbone avec paliers auto-alignant JP3

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât carbone Hall Spars, rétreint, 2 étages de barres de flèche poussantes, finition carbone vernie
- Bôme aluminium laquée noire avec 2 bossés de ris et palan 8 pour 1 pour l'étauquage de la bordure
- Gréement rod discontinu et pataras textile
- Vérin hydraulique avec panneau de contrôle sur l'avant de la barre à roue pour le contrôle du pataras
- Enrouleur de foc Facnor type « Flat deck » monté sur étai rod **OU** étai creux double gorge monté sur étai rod
- Bout dehors carbone rétractable laqué noir, manœuvrable depuis le cockpit par intermédiaire d'un palan 2 pour 1
- 1 drisse de foc vectran
- 1 drisse de grand voile mouflée Dyneema [2:1]
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de foc et 2 écoutes de spi
- Écoute de grand voile / palan fin / palan de réglage barre d'écoute
- Bout d'amure de spi / manœuvre de bout dehors
- 2 bossés de ris
- Halebas poussant avec palan 18 pour 1 intégré

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant inox double filières avec feu de navigation à leds
- Cadènes inox pour étai, pataras, haubans, bas haubans
- 2 taquets d'amarrage avant
- Coffre à mouillage auto videur
- Panneau de pont (500 x 500) pour le poste avant
- Rails de foc avec palan de manœuvre 8 pour 1
- 2 mains courantes inox sur roof
- Collerette d'étambrai aluminium anodisée avec 5 poulies de pied de mât
- 2 boîtes à réas quadruples pour retour des manœuvres au cockpit
- 3 bloqueurs pour les drisses et manœuvres de chaque côté de la descente
- 2 winches de drisses 40 ST 2 vitesses
- Taquets coinçeurs et poulies pour rentreur de foc, 8 pour 1
- 2 étuis à manivelles de winches
- Filoires et taquet coinçeur pour enrouleur (sur bâbord du roof)
- Filoires et bloqueur pour bout d'amure du spi (sur tribord du roof)
- Barre d'écoute de grand-voile Harken en fond de cockpit avec palan 4 pour 1 et retour sur taquet coinçeur de chaque bord
- Palan d'écoute de grand-voile 6 pour 1 et palan fin, 4 pour 1, avec retour sur tourelle de chaque côté de la barre d'écoute, pour un rapport final de 24 pour 1
- 2 winches primaires 46 ST 2 vitesses sur hiloire de cockpit
- Cockpit de grande dimension avec assise et dossier, coffre de chaque côté, 1 coffre arrière et un logement bouteille gaz
- 2 Filoires aluminium usinés, anodisés noir, pour retour des écoutes de foc
- Balcons arrière double filières inox fermé par 3 estropes centrales
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers dont 6 munis de jambe de force
- 4 cadènes pour écoute de spi et retour, avec poulies
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Capot coulissant avec cache capot
- 2 hublots fixes intégrés à l'hiloire de roof
- 2 hublots ouvrants (304x155) pour cuisine et table à cartes
- 2 poches à bouts
- Pompe de cale manuelle
- Barre à roue aluminium laquée noire (1,50 m) gainée cuir, montée sur support moulé avec compas et arceau de protection inox
- Barre franche de secours

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance
- Plancher en contreplaqué lamifié
- Les bordés sont en composite rainé blanc dans le carré et peints à l'avant et à l'arrière

POSTE AVANT

- Couchette double et rangements sous couchette, éclairage et ventilation par panneau de pont
- Bloc contre-moulé comprenant : à bâbord coin toilettes avec WC marin, lavabo eau douce sous pression
- Placard et équipet en abord
- Grande penderie sur tribord
- Porte de séparation avec le carré

CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof fixes et 2 hublots ouvrants
- Banquettes couchettes en vis-à-vis avec matelas et dossiers
- Réservoir d'eau sous banquette
- Équipet en abord
- Sur l'arrière bâbord, coin cuisine en L avec réchaud/four 2 feux gaz, glacière/réfrigérateur, évier avec eau douce sous pression, rangement et équipets
- A l'arrière tribord, coin table à cartes avec pupitre, rangements et équipets
- 2 mains courante inox au plafond

ZONE ARRIÈRE

- Rangements de part et d'autre de la descente
- Échelle de descente amovible
- Accès coffre moteur
- Sur bâbord couchette double
- Sur tribord accès au coffre (couchette double en option)
- Porte d'entrée plexi avec aération

INSTALLATION MOTEUR ET ÉLECTRICITÉ

- Moteur diesel VOLVO D1-20 saildrive, hélice bec de canard
- Alternateur 115 AH
- Tableau de bord moteur dans le cockpit
- Réservoir fuel 50 litres
- Ventilation haute et basse
- 1 batterie AGM 100 Ah et 1 batterie moteur 70 Ah avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Coupe circuits général
- Compartiment moteur isolé et insonorisé
- Tableau électrique
- 4 spots orientables dans le carré
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Feux de navigation à leds
- 1 spot orientable dans la cabine avant et 1 dans la cabine AR tribord
- Les cadènes sont reliées à la masse pour protection contre la foudre
- Pompe de cale électrique

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	11,00 m
Longueur flottaison	9,97 m
Bau maximum	3,29 m
Tirant d'eau	2,20 m
Déplacement	4000 kg
Poids du lest	1.570 kg
Surface de voilure	69,80 m ²
Surface de spi max	130 m ²
Puissance moteur	18 cv
Homologation CE	Catégorie A

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration





Standard technical specifications

HULL AND DECK

- End grained balsa / foam composite construction using biaxial and unidirectional glass with ISO NPG gelcoat and vinyl ester resin on the outer hull layer for a better warranty against hull blisters
- "SCRIMP" resin infusion system moulding process for optimum laminate strength with 65% glass content in structural skins.
- The moulding specifications conform with ISO, ABS and ISAF design regulations
- White gelcoat hull finish with integrated moulded bootstripe in grey.
- All bulkheads are laminated or glued to both the hull and deck.
- Main bulkhead is a high strength sandwich moulding, it is glued to both the hull and deck.
- Resin infused high strength grid pan structure transfers keel and rig loads into the hull
- A modern high efficiency keel comprising of an iron cast fin with lead bulb is glued and bolted through the hull, with substantial counterplates.
- Moulded non skid surfaces on the horizontal deck areas
- Moulded toerails on the foredeck
- High-aspect, balanced spade rudder constructed from biaxial and unidirectional glass, large diameter carbon stock mounted in JP3 self-aligning bearings

MAST AND RIGGING

- Hallspars carbon fibre fractional rig. The mast is tapered and constructed with a clear varnish finish. Two pairs of aft swept spreaders.
- Aluminium boom, finished in black paint to match mast, with internal 8:1 clew outhaul system and 2 reef pennants
- Discontinuous stainless steel rod rigging and textile backstay
- Hydraulic backstay adjuster, with remote control panel mounted on the forward face of the steering pedestal
- Facnor tape-drive low profile furling forestay system, mounted on a rod forestay **OR** twin groove headsail foil mounted on a rod forestay.
- Retractable carbon fiber bowsprit black painted, deployed from cockpit by 2:1 control line led to cockpit
- 1 x vectran Jib halyard
- 1 x 2:1 dyneema main halyard
- 1 x Spinnaker halyard with snapshackle
- 2 x Jib sheets, 2 x Spinnaker sheets
- Coarse/fine mainsheet, traveler control lines
- Asymmetric spinnaker tack line, bowsprit control line
- 2 x reef lines
- Rigid vang with 18:1 integral purchase

DECK EQUIPMENT

- Stainless steel bow pulpit with double lifelines. LED bow navigation lights
- Stainless steel chainplates for forestay, backstay, cap and lower shrouds
- Forward mooring cleats (2)
- Self draining foredeck anchor well, with drain for bowsprit tube
- Opening hatch (500 x 500) to the fore cabin.
- 2 x Jib tracks with ball-bearing cars and 8:1 adjustment purchase system
- 2 x stainless steel handrails on coachroof top
- Aluminium, anodised deck ring, with 5 pulleys to lead halyards and reef lines aft
- 2 x four sheaves deck organisers to lead halyards aft
- 3 x rope clutches each side of companionway, for halyards and control lines
- 2 x #40 self tailing halyard winches, 2 speed mounted on aft end of coachroof
- 2 clamcleats and 8:1 purchase system for inhauling jib sheets
- 2 x winch handle storage pockets
- Bullseye fairleads and cleat for furling line (on port coachroof side)
- Bullseye fairleads and rope clutch for spinnaker tack line (onstarboard coachroof side)
- Harken mainsheet track mounted on cockpit floor with 4:1 traveller control,
- 6:1 mainsheet system with swivel base mounted on turret, 4:1 fine tune purchase system with swivel base mounted on turret, giving a final purchase of 24:1.
- 2 x #46 self tailing primary winches, 2 speed, mounted on cockpit coamings
- Large self-draining cockpit, with sail locker each sides, self draining gas bottle locker.
- 2 low profile custom alloy fairleads to lead jib sheets to the winches
- 2 stainless steel pushpits joined by triple lifelines across transom. LED stern light
- 4 x padeyes with pulleys for Spinnaker sheets
- 2 x Stern mooring cleats
- Sliding companionway hatch with garage
- Plexi companionway washboard with integral vent and lock
- 2 opening windows over galley and chart table (Port and Starboard)
- 2 large fixed windows for main saloon (Port and Starboard)
- 2 rope storage bags



- Manual bilge pump
- Aluminium black painted steering wheel (1500mm) with natural leather grip on custom moulded pedestal with compass, brake and stainless steel guard rail
- Emergency tiller

INTERIOR ARRANGEMENT

- Bulkheads and furniture covered in white formica, white gelcoat finished GRP mouldings, for a clean low maintenance finish
- Timber effect laminate finished cabin sole boards
- Saloon hull linings in white "plank" effect GRP moulding, painted finish in fore cabin and quarter berths

FORE CABIN

- Large double berth with cushions. Natural light and ventilation from overhead hatch (500 x 500)
- Moulded toilet wash module, comprising : To port, plinth for toilet with seawater flushed marine toilet, wash basin with drain and pressurized fresh water supply, storage cupboard and locker, To Starboard, large hanging locker
- Access door to saloon

SALOON

- Spacious, with natural light from 2 fixed and 2 opening portlights
- Settee berths to port and starboard with cushions & backrests
- Water tank under berth
- Lockers behind backrests
- To port aft, "L" shape galley, icebox with 12v refrigeration unit, 2-burner gaz stove with oven, sink with drain, pressurized fresh water, storage cupboard and lockers
- To starboard aft, chart table with lifting lid, storage cupboard and lockers
- 2 stainless steel hand rails on starboard and port headlining

AFT AREA

- Hanging lockers to port and starboard
- Double quarter berth to starboard with cushion and reading light
- Sail locker to port accessed from galley and the cockpit, (double berth optional)
- Removable companionway ladder

- Access to engine box
- Companionway entrance has plexi washboard with integral vent

ENGINE AND ELECTRICAL

- Engine VOLOV D1-20 diesel with fresh water cooling, sail drive, folding propeller
- 115 AH alternator
- Engine switch panel in cockpit
- 50l diesel fuel tank
- Hi/low engine room ventilation
- 1 AGM battery 100Ah & 1 engine battery 70AH with switches and double diode/circuit breaker
- Master battery switches
- Sound insulated engine compartment
- Master switch panel
- 4 x swiveling spot lights in saloon
- 2 cabin lights in forecabin
- Led Navigation lights
- Chainplates earth grounded to keel for protection from lightning
- Electric bilge pump

SPECIFICATIONS

LOA	11,00 m
LWL	9,97 m
Beam	3,29 m
Draft	2,20 m
Displacement	4000 kg
Lead Keel	1.570 kg
Sail area	69.80 m2
Spinnaker area (max)	130 m2
Auxiliary diesel	18 hp
CE approval	A Category

Specifications are subject to change without prior notice or obligations

